

ПЛАЗМЕТ ZF ДЛЯ МОСТОВ

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ВИКТОРИАНСКОЙ ЭПОХИ

ЗАКАЗЧИК:

Строительная промышленность Великобритании

ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

1999 г.

ОБЪЕМ РАБОТ:

Компания «Коррокоут» провела обследование моста, составила план ремонта и выполнила ремонт и полную антикоррозийную защиту, обеспечившую длительную эксплуатацию моста без необходимости регулярно наносить специальную краску, чтобы придать мосту оригинальный вид, характерный для викторианской эпохи.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Плазмет ZF, Корротан AP1 и Полигласс.

ПОВЕРХНОСТЬ:

Мягкая сталь и чугун

МЕТОД НАНЕСЕНИЯ:

- дробеструйная очистка поверхности в соответствии со стандартом ISO 8501-1 Sa 2 ½.
- все конструкции моста были покрыты двумя слоями Плазмет ZF и в качестве верхнего финишного слоя был нанесен материал Корротан AP 1.

КОРРОКОУТ РЕКОМЕНДУЕТ:

Перед нанесением покрытия были произведены работы по ремонту моста, включая извлечение разрушенных коррозией узлов моста и замену старых конструкций на новые методом сварки. Соединения выполнены высокопрочными куполообразными болтами, которые были полностью герметизированы полимерными материалами Коррокоут. Для решения проблем, связанных с оригинальными конструктивными особенностями моста, компания «Коррокоут» применила инновационные технологии, включающие использование специального полимерного бетона и технологии литья для восстановления архитектурных деталей моста, в том числе литье рельефных украшений, покрывающих пересечение балок, которые были сильно повреждены коррозией. Компания «Коррокоут» полностью восстановила 20 ферм декоративного бордюра колон, сильно поврежденных коррозией. Для этих работ использовались специальные композитные материалы и соответствующие технологии «Коррокоут».

В результате отпала необходимость регулярно окрашивать мост с целью придания ему оригинального вида, характерного для викторианской эпохи.

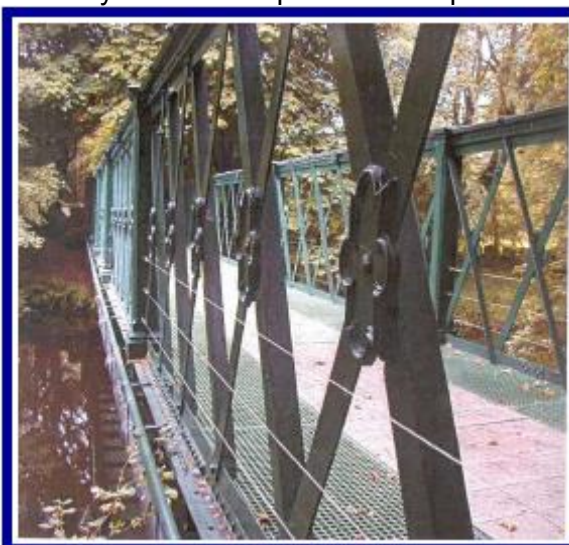
«Коррокоут» снова продемонстрировал свою приверженность предлагать заказчикам эффективные решения по долгосрочной антикоррозийной защите.



Поврежденные коррозией узлы



На период восстановительных работ мост был обнесен лесами, закрыт тентом, и были установлены временные опоры.



Своевременно восстановленный мост

CORROCOAT