

# CORROSOAT

## ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН ДЛЯ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

### ЗАКАЗЧИК:

Компания Transnet - крупнейший железнодорожный грузовой перевозчик в ЮАР.

### СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: с ноября 2009г. по апрель 2010г.  
Покрытие было нанесено в 220 вагонах-цистернах.

### СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОКРЫТИЯ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН:

Абразивоструйная очистка внутренней поверхности вагона-цистерны в соответствии со стандартом ISO 8501-1, Sa 2½.  
Нанесение покрытия **PETRO ZIP (ZIP E)** посредством многокомпонентного безвоздушного распылительного аппарата высокого давления вытесняющего действия серии X-treme Mix, с соотношением 56:1 и возможностью безвоздушного распыления нагретых материалов.

Тип насоса: Graco.

Толщина сухой пленки покрытия: 750 мкм.

Контроль сплошности покрытия высоковольтным дефектоскопом при 10 кВ в целях выявления возможных дефектов, полостей и микротрещин.

### ИСТОРИЯ:

Покрытие было рекомендовано компанией Transnet для применения в качестве АКЗ в вагонах-цистернах для авиатоплива. Из-за запаха покрытия, длительное время сохраняющегося в вагонах-цистернах, считалось, что оно может загрязнять реактивное топливо.

Однако независимые испытания, проведенные компаниями BP, SHELL и SAPREF, показали, что загрязнение авиационного топлива данным покрытием не происходит. В результате материал **PETRO ZIP (ZIP E)** был одобрен и утвержден для использования в качестве внутреннего покрытия в вагонах-цистернах для перевозки реактивного топлива.

### КРИТЕРИИ ВЫБОРА ПОКРЫТИЯ И МЕТОДА ЕГО НАНЕСЕНИЯ:

В данном проекте особым требованием была высокая скорость выполнения работ без ущерба для качества.

PETRO ZIP – покрытие, которое можно легко нанести в один слой, обеспечивая толщину сухой пленки 750 мкм. Это вдвое снижает затраты на рабочую силу. Распылитель серии X-treme Mix позволяет наносить уже нагретое покрытие, что сокращает время высыхания с 3 дней до 24 часов. Таким образом, используя подобную комбинацию методов нанесения, за короткий период времени можно нанести покрытие в еще большем количестве вагонов-цистерн под авиатопливо.

